

## 《大嶼山保育及康樂總綱圖》

### 總綱圖的主要內容

1. 土木工程拓展署可持續大嶼辦事處按照可持續大嶼藍圖中所訂定的「北發展；南保育」總體原則及大嶼山不同地區的特色，制定了《大嶼山保育及康樂總綱圖》（總綱圖），為大嶼山的保育和康樂措施提供指引框架，亦可協調政府與私人的保育項目，發揮更佳的協同效應去保育大嶼山。符合總綱圖規劃意向的大嶼山保育基金申請項目將會獲優先考慮。

2. 總綱圖將不同景點、活動及主題地點，按點-線-面方式，以行山徑、單車徑網絡及水陸交通連接，構成五個主題，並包含多元化內容：

- i. 北大嶼康樂走廊
- ii. 西北大嶼生態文化走廊
- iii. 南大嶼生態康樂走廊
- iv. 鄉鎮地區改善
- v. 遠足樞紐

#### (i) 北大嶼康樂走廊

3. 北大嶼山可經東涌及欣澳連接市區，並經機場通往國際，擔當著門戶角色。

4. 為配合大嶼山北岸多項主要發展，例如東涌新市鎮擴展和小蠔灣車廠上蓋發展，政府會善用北大嶼山的門戶地利，規劃多元化的康樂項目，以期與香港迪士尼樂園產生協同效應。這些項目包括在東涌新市鎮擴展計劃下推展的河畔公園；在擬議的欣澳規劃及工程研究中探討的欣澳康樂樞紐及水上活動；以及在東涌新市鎮擴展計劃及 P1 公路等項目中探討的海濱單車徑。此海濱單車徑項目，既可發揮休閒康樂功能，又可連接北大嶼山多個康樂景點。

#### (ii) 西北大嶼生態文化走廊

5. 西北大嶼山昔日結聚多條古村，其中有不少富文化價值的

鄉村落散落在東澳古道。

6. 為保存該走廊的文化氛圍，我們正分階段進行研究以了解及探索大嶼山的鄉村文化及歷史元素，首項研究已於 2019 年 11 月展開，研究範圍涵蓋礮頭、沙螺灣、深石、深屈和大澳，另一包括二澳及分流的研究亦已於 2020 年 7 月展開。此外，我們會邀請相關持份者，包括村民，集思廣益，透過設計思維為活化東澳古道沿線鄉村制定合適的方案。期望透過鄉村活化項目，展現政府、當區村民及非牟利團體機構攜手合作的成果。此外，我們會繼續研究合適的措施保育大澳重要的自然及文化價值，及優化東澳古道沿途的設施，向公眾展現區內鄉村深厚的文化歷史和自然生態。西北大嶼亦具發展生態農莊的潛力，以配合其鄉村環境。

### (iii) 南大嶼生態康樂走廊

7. 南大嶼山海岸的藍綠資源非常豐富，有貝澳的濕地、水口的沙坪和沿岸寧靜的海灘，這一帶背靠連綿群山，形成優美的走廊，其生態康樂潛力可進一步提升，讓公眾共享及體驗。

8. 我們會探討在長沙設置水上活動設施以及在石壁和芝麻灣發展康樂樞紐，以期為區內增添活力及多元性。我們亦會進一步伸延區內的單車徑網絡；並會探討合適的水陸連接，以加強連繫，便利市民出行。而生態研究亦已確立保育貝澳及水口的重要性。透過積極的保育措施，注入以自然生態為本的可持續康樂及教育項目/活動/設施，將可為此走廊注入多元性，讓公眾透過參與其中，從而對保育有更豐富的體驗、知識及瞭解，加強其保育意識。

### (iv) 鄉鎮地區改善

9. 梅窩和大澳地處大嶼山東西兩緣，屬島上兩大主要鄉鎮，歷史悠久、景色怡人，吸引遊人。我們已制定這兩區的景貌翻新工程計劃，部分工程已展開，以改善區內環境及豐富遊人體驗。我們會繼續進行地區改善工程，提升當區環境和吸引力，為社區生活及郊遊玩樂注入活力。尤其在梅窩，我們期望透過景貌翻新工程，重新確立其門戶角色，同時推動休閒康樂。我們亦正與相關政府部門合作，研究為流經梅窩的數條河溪進行改善工程，以恢復其天然原貌和生態功能。至於大澳，我們亦正檢視其旅客接

待能力。

(v) 遠足樞紐

10. 大嶼山景色優美，為本地和國際遊人帶來豐富遠足體驗，是著名的遠足勝地。為進一步加強遠足資源的可持續性及推動健康生活模式，我們制定了大嶼山遠足徑及康樂設施計劃，並會按此計劃，分階段把大嶼山發展為全港市民的遠足樞紐。我們會適當地增加遠足徑的配套設施，配以生態康樂活動，並連結周邊自然及文化資源，讓公眾共享及體驗。我們已展開改善大嶼山的遠足徑及網絡的研究，目標是透過連接現有及建造新的遠足徑，整合成一條總長度約一百公里的環大嶼遠足徑。

11. 我們希望創造機遇，讓大嶼山成為匯聚各樣生態康樂活動的遠足樞紐，以及公眾度假的好去處。

**跟進工作及未來展望**

12. 總綱圖建議的概念仍有待進一步研究及推展。個別建議的可行性將按既定程序在項目階段探討及適當地諮詢持份者。總綱圖會隨著我們的工作進展而演進，以反映最新情況。

土木工程拓展署

2020年12月